

# RÈGLEMENT



# ÉPREUVE DU DOUBLE8

## Dimanche

## 13 juillet 2025

### SOMMAIRE

1- L'événement.....	2
2- Les Courses.....	2
2.1 Le Double8.....	3

2.2 Détails de la course .....	3
3- Conditions de participation .....	3
3.1 Règles générales .....	3
3.2 Code de bonne conduite .....	6
4- Législation .....	6
5- Inscriptions .....	6
6- Retrait des dossards .....	7
7- Parcours.....	7
8- Matériel.....	7
9- Spécificités VTT AE .....	8
10- Chronométrage & Barrières Horaires .....	9
10.1 Chronométrage .....	9
10.2 Barrières Horaires.....	10
11- Ravitaillement et Assistance technique .....	10
11.1 Ravitaillements : .....	10
11.2 Assistance technique : .....	10
11.3 Changement de batterie : .....	11
11.4 Assistance extérieure : .....	11
12- Respect de l'environnement .....	11
13- Classements & récompenses .....	12
14- Pénalités .....	13
15- Abandons.....	14
16- Sécurité et assistance médicale .....	14
17- Modifications .....	14
18- Assurances.....	14
19- Remboursement / Annulation .....	15
20- Droits à l'image / RGPD .....	16

## 1- L'événement

Le SUPER8 est un événement VTT, VTTAE et Vélo de route organisé par l'Office de Tourisme de la Grande Plagne du 11 au 13 juillet 2025, avec le support des communes de la Plagne Tarentaise, Aime la Plagne, Champagny-en-Vanoise et Bozel.

## 2- Les Courses

Le SUPER8 est un événement multi-courses, comprenant diverses disciplines du

monde du Vélo. L'ensemble des courses sont des épreuves de pleine nature, empruntant les routes et sentiers de la Grande Plagne en passant par ses différents étages alpins, ses points remarquables uniques, ses richesses locales et ses vues panoramiques majestueuses.

Descriptions du Double8 :

## 2.1 Le Double8

Cette course peut se réaliser en VTT ou en VTT AE. Les épreuves se dérouleront sur la même journée du dimanche 13 juillet 2025. Les épreuves sont chronométrées et classées. Le parcours de cette course est composé de 4 boucles dont les départs et arrivées se situent à Plagne Bellecôte, point convergent et camp de base unique. Les participants choisissent pendant la course le nombre de boucle qu'ils souhaitent rouler. Le tarif d'inscription allant de 35€ à 45€ en fonction de la date d'inscription. Le tarif est unique que le participant réalise 1, 2, 3 ou 4 boucles.

## 2.2 Détails de la course

	<b>1 - Plagne Montalbert</b>	<b>2 - Montchavin les Coches</b>	<b>3 - Champagny-en-Vanoise</b>	<b>4 - Tour du Saint Jacques</b>	<b>TOTAL DES 4 BOUCLES</b>
<b>Distance</b>	23 km	21.5 km	23.5 km	11 km	79 km
<b>Dénivelé +</b>	1020 m	742 m	1136 m	586 m	3 475 m
<b>Caractéristiques</b>	Roulant, single en descente en forêts, passage dans la piste de bobsleigh & e-spot de la Plagne Montalbert	Paysages variés exceptionnels, roulant, descente technique	Terrain varié, physique, descente technique, passage dans le bike park, paysages exceptionnels	Boucle courte mais sportive, descente technique.	Une variété de terrains et des paysages exceptionnels entre forêts et haute montagne, un réel engagement physique pour terminer le Double8 et enchaîner les passages roulants et ceux techniques en descente comme en montée. Un parcours hors du commun
<b>Ravitaillements</b>	1 (Sommet Piste de Bob – La Roche)	1 (Départ E-spot)	1 (Chalet des Verdons)	1 (Col du Seuchet)	4

Ordre obligatoire des boucles :

- 1- Plagne Montalbert
- 2- Montchavin les Coches
- 3- Champagny-en-Vanoise
- 4- Tour du Saint Jacques

Dates & lieu de départ :

- o Le dimanche 13 juillet 2025 de Plagne Bellecôte.
- o Départ à 8h pour le format VTT-AE, individuel et en équipe
- o Départ à 8h45 pour le format VTT, individuel et en équipe

## 3- Conditions de participation

### 3.1 Règles générales

L'épreuve est ouverte à toute personne majeure, homme ou femme, licenciée ou non, aux conditions définies ci-dessous.

- o Être âgé de 18 ans et plus
- o Pour les non-licenciés et licenciés étrangers : Fournir un certificat médical précisant

la non-contre-indication à la pratique du sport cycliste en compétition de moins de 12 mois au jour de la course.

- Pour les licenciés : Fournir la photocopie de licence 2025 d'une des Fédérations Française de Cyclisme autorisant la pratique du cyclisme en compétition (FFC, UFOLEP\*, FSGT\*). \* pour les licences UFOLEP et FSGT, la mention « cyclisme en compétition » est obligatoire.
- S'acquitter du règlement de la course choisie

Un modèle de certificat médical est téléchargeable sur le site internet de l'événement ([super-huit.com](http://super-huit.com)).

Le certificat médical ou la licence devront obligatoirement être fournis lors de l'inscription en ligne.

### **PARTICULARITE DOUBLE8**

Le Double8 est ouvert aux VTT AE et aux VTT. L'heure de départ de l'épreuve sera différenciée en fonction du format choisi : à 8h pour les VTT-AE et à 8h45 pour les VTT.

Différentes catégories :

- VTT :
  - Individuel

Libre à chaque participant de choisir le nombre de boucles, entre 1, 2, 3 ou 4. Il prendra sa décision de continuer ou s'arrêter (selon sa capacité physique, son état de santé, sa motivation et sa lucidité) à la fin de chaque boucle au camp de base, point convergent de l'épreuve. Le classement sera établi du départ de la première boucle (à 8h45) jusqu'à l'arrivée de la boucle 1, 2, 3 ou 4, suivant le nombre de boucles réalisé. En revanche, il devra respecter les barrières horaires définis par le règlement pour chacune des boucles.

- En équipe relais à 2 : homme / femme / mixte

Les équipes sont constituées de 2 personnes. Chaque membre de l'équipe roule 2 boucles en alternant obligatoirement : le relayeur n°1 roule les boucles 1 & 3, le relayeur n°2 roule les boucles 2 & 4. Si l'un des membres de l'équipe abandonne, l'équipe est disqualifiée. Chaque coureur doit rouler le même nombre de boucle sous peine de disqualification de l'équipe.

- VTT AE :
  - Individuel : homme / femme

Libre à chaque participant de choisir le nombre de boucles, entre 1, 2, 3 ou 4. Il prendra sa décision de continuer ou s'arrêter (selon sa capacité physique, son état de santé, sa motivation et sa lucidité) à la fin de chaque boucle dans la zone neutre, point convergent de l'épreuve. En revanche, il devra respecter les barrières horaires définis par le règlement pour chacune des boucles.

- En équipe relais à 2 : homme / femme / mixte

Les équipes sont constituées de 2 personnes. Chaque membre de l'équipe roule 2 boucles en alternant obligatoirement : membre 1 roule les boucles 1 & 3, membre 2 roule les boucles 2 & 4. Si l'un des membres de l'équipe abandonne, l'équipe est disqualifiée. Chaque coureur doit rouler le même nombre de boucle sous peine de disqualification de l'équipe.

### 3.2 Code de bonne conduite

Il est attendu de chaque concurrent un comportement respectueux et bienveillant vis-à-vis :

- De toute personne présente sur l'événement (organisation, autorités, bénévoles, piétons, familles, etc)
- Des autres concurrents (les laisser passer s'ils sont plus rapides, assistance en cas de chute grave)
- L'environnement (pas de raccourci, pas d'abandon de déchets)
- En cas de chute d'un concurrent, il est de la responsabilité de chaque participant de s'arrêter pour donner l'alerte. Tout concurrent portant secours à un autre concurrent pourra demander au directeur de course de se voir réattribuer le temps perdu lors de l'assistance. Le sollicitant doit se présenter dans l'heure suivant son arrivée.  
Procédure : espace-temps entre le 1er appel au numéro du PC secours pour signaler l'incident et nouvel appel avant de repartir après prise en charge par l'équipe de secours (attention, une confirmation est nécessaire pour valider l'heure de départ sur site de l'accident)

## 4-Législation

La participation au SUPER8 implique l'acceptation expresse et sans réserve par chaque concurrent du présent règlement.

## 5- Inscriptions

Les inscriptions se font uniquement en ligne accessible depuis l'onglet "inscriptions" situé sur le site internet de l'événement (super-huit.com) avec un paiement sécurisé par carte bancaire.

### Tarifs :

	8 février au 7 mars		8 avril au 7 mai		8 juin au 12 juillet		Date clôture
<b>DOUBLE8</b>	<i>Individuel</i>	<i>Equipe relais à 2</i>	<i>Individuel</i>	<i>Equipe relais à 2</i>	<i>Individuel</i>	<i>Equipe relais à 2</i>	Samedi 12 juillet à 16h00
	35,00 €	65,00 €	40,00 €	70,00 €	45,00 €	75,00 €	

Les droits d'engagement comprennent tous les services décrits dans le règlement.

L'inscription est nominative. Aucun transfert d'inscription n'est autorisé. Toute personne rétrocédant son inscription à une tierce personne, sera reconnue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve.

Aucune revente de dossard n'est donc autorisée.

Attention ! pour récupérer votre dossard il faudra être en possession d'une pièce d'identité.

### **PARTICULARITE DOUBLE8**

Le Double8 est limité à 200 participants dans chaque discipline, VTT et VTT AE.

L'inscription inclus : la plaque de cadre, le cadeau coureur, les ravitaillements, un cadeau finisher pour tous ceux ayant terminé les 4 boucles ainsi qu'une participation pour l'entretien et la remise en état des sentiers.

## 6- Retrait des dossards

Chaque plaque de cadre est remise individuellement à chaque coureur sur présentation de sa pièce d'identité. La plaque de cadre doit être correctement fixée au vélo. Cet élément doit être visible en permanence et en totalité pendant toute la course. Prévoir impérativement vos propres attaches pour accrocher votre plaque de cadre conformément au règlement.

- Pour le Double8, les plaques de cadre sont à récupérer :
  - Le samedi 12 juillet de 9h à 19h30 à la salle omnisport de Plagne Centre

Les participants sont autorisés à faire la promotion de n'importe quelle marque sur leur vélo, casque ou vêtements mais sans jamais recouvrir la plaque de cadre.

L'organisateur est le seul à pouvoir attribuer les numéros des plaques de cadre.

Seront affichés sur les plaques de cadre : le numéro de dossard ainsi que le numéro du PC course (à appeler en cas de problème pendant la compétition).

## 7- Parcours

Tous les parcours sont consultables sur le site internet de l'événement ([super-huit.com](http://super-huit.com)).

Les parcours seront identifiés grâce à une trace GPS et du balisage (rubalise, flèches)

L'itinéraire de la course doit être complété dans son ensemble et aucun raccourci n'est autorisé sous peine de disqualification. En cas de sortie de piste, ils devront reprendre le circuit là où ils l'auront quitté.

Une équipe d'ouvriers vérifiera chaque itinéraire avant la course et s'assurera de la bonne mise en place du balisage ainsi que de l'absence de danger identifié.

Une équipe fermera les courses et s'assurera que tous les participants sont bien arrivés et enlèvera le balisage.

Reconnaissance :

Sur l'ensemble des épreuves proposées sur le SUPER8 les reconnaissances ne sont pas autorisées. Des accords de passage sont négociés avec les propriétaires fonciers. Nos accords tiennent sur les 3 jours de l'événement et sur le nombre strict de dossards délivrés.

## 8- Matériel

### **DOUBLE8**

Matériel obligatoire :

- Casque classique ou intégral homologué
- Gants
- Téléphone portable chargé et allumé pour pouvoir prévenir les secours
- Kit de réparation
- Couverture de survie
- Un coupe-vent
- Sifflet

Matériel conseillé :

- Minimum d'eau (0.5L)
- Réserve alimentaire (barres énergétiques ou fruits secs...)
- Genouillères
- Kit de premiers secours
- Lunettes

Chaque concurrent devra prévoir un gobelet pliable réutilisable car il n'y a pas de gobelet jetable sur les ravitaillements afin de limiter les déchets.

## 9-Spécificités VTT AE

Les concurrents partant pour le Double8 en VTT AE devront s'assurer que leur vélo respecte les règles suivantes :

- Moteur 250 w
- Assistance électrique uniquement au pédalage
- Assistance limitée à 25 km/h (+ou- 5%)

Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur des matériels qu'ils utilisent ainsi que de leur entretien.

Est considéré comme VTT à assistance électrique tout vélo fonctionnant avec deux sources d'énergie dans la limite de la réglementation européenne et dont la force humaine fait obligatoirement partie.

Un contrôle technique est effectué à la remise des dossards pour vérifier entre autres que les vélos ne sont pas débridés. En cas de vélo débridé ou toute autre triche constatée, cela entraînera la disqualification. Les vainqueurs de chaque course peuvent se voir vérifier leur vélo en cas de doute sur l'homologation de leur monture.

### **PARTICULARITE DOUBLE8 FORMAT VTTAE**

Pour participer au Double8 VTT-AE, il est obligatoire de posséder 2 batteries. Ces 2 dernières doivent être de 500 Wh minimum et sans limite maximum de puissance. Les courses sont classées en deux catégories (déterminées en fonction de la puissance totale du cumul des 2 batteries) :

- Classement pour les concurrents (ou les équipes) ayant roulé avec une puissance totale de moins de 1200Wh (cumul de 2 batteries de 500Wh ou d'une de 500Wh et une de 600Wh)
- Classement pour les concurrents (ou les équipes) ayant roulé avec une puissance totale de plus de 1200wh (cumul de 2 batteries de 600Wh et +)

Les participants doivent posséder leur propre chargeur. Il n'y a pas de limite de puissance de chargeur.

Lors de l'inscription les candidats devront renseigner la puissance de leurs batteries qui sera vérifiée au retrait des dossards.

Les batteries, chargeurs et vélos sont étiquetés du numéro de dossard du participant au moment de la remise des dossards afin d'éviter toute triche ou toute erreur. Si un concurrent échange de batterie ou roule avec une batterie non étiquetée, cela peut entraîner la disqualification.



Le participant doit s'assurer de la charge de ses batteries avant de prendre le départ.

Il est interdit de rouler avec une batterie dans le sac à dos. Les changements se font à l'endroit fixé au préalable par l'organisateur. Il est interdit de changer de batterie ailleurs qu'au point clairement identifié par l'organisateur, à savoir le site de Plagne Bellecôte. A ce titre, il est précisé que les VTT AE pouvant être équipés de 2 batteries devront se limiter à 1 seule batterie embarquée en course et respecter ainsi les points de changement des batteries.

Aussi, les extendeurs de batteries ou prolongateurs d'autonomie sont interdits.

### **Format individuel**

Le participant doit s'assurer de la pleine charge de ses 2 batteries avant le départ et déposer sa batterie n°2 ainsi que son chargeur au stand de rechargement "individuel" du camp de base de Plagne Bellecôte.

Le participant doit revenir à ce stand de rechargement entre chaque boucle afin de changer de batterie et mettre sa batterie vide en charge pendant qu'il roule la prochaine boucle. Un membre de l'organisation s'assurera de la conformité des batteries déposées en vérifiant la correspondance entre les autocollants et le numéro de dossard du coureur.

### **Format par équipe en relais à 2**

Il est possible de ne posséder qu'un seul vélo pour l'équipe, les concurrents alternant les boucles mais dans ce cas l'équipe doit posséder 2 batteries (500Wh minimum chacune) pour leur VTTAE.

L'équipe doit s'assurer de la pleine charge de ses 2 batteries avant le départ pour la 1ère boucle et déposer la batterie n°2 ainsi que le chargeur au stand de rechargement "en équipe" du camp de base de Plagne Bellecôte. La batterie doit être mise en charge et remplacée entre chaque boucle. Dans le cas des équipes avec 1 VTT AE pour 2, la batterie vide doit être chargée à chaque passage de relais au stand de rechargement où un membre de l'organisation s'assurera de la conformité des batteries déposées en vérifiant la correspondance entre les autocollants et le numéro de dossard de l'équipe.

Les membres de l'équipe doivent obligatoirement alterner les boucles et donc rouler 1 boucle sur 2. Un dossard avec un code spécifique par boucle est remis afin d'éviter toute triche. Si une triche est constatée, cela entraîne la disqualification de l'équipe.

## **10- Chronométrage & Barrières Horaires**

### **10.1 Chronométrage**

Le Double8 est une épreuve chronométrée. Les départs se font en masse. L'heure de départ est fixée par l'organisateur. Chaque concurrent prenant le départ en retard sera pénalisé du temps manquant dans la limite des barrières horaires définies.

Chaque concurrent est équipé d'une puce qui lui sera remise lors du retrait des dossards.

## 10.2 Barrières Horaires

Les barrières horaires sont fixées par mesure de sécurité, afin de limiter des temps de parcours trop longs qui pourraient engendrer des dangers pour les coureurs, notamment en cas de changement de météo en altitude.

### **PARTICULARITE DOUBLE8**

Les barrières horaires du Double8 correspondent uniquement aux heures limites de départ des boucles 2, 3 et 4. Lorsqu'un concurrent termine une boucle, il doit prendre en compte le temps nécessaire pour changer de batterie et pour faire éventuellement une pause au ravitaillement avant de s'élancer pour la boucle suivante. En cas de temps limite dépassé, le concurrent se verra refuser l'accès au départ de la boucle concernée et devra remettre sa puce de chronométrage à l'organisateur qui enregistrera sa fin de course.

#### **Format VTT**

Le départ pour la boucle n°1- Plagne Montalbert est fixé à 8h45. Les heures limite de départ pour les autres boucles sont les suivantes :

- Boucle n°2 – Montchavin les Coches : 12h15
- Boucle n°3 – Champagny en Vanoise : 15h15
- Boucle n°4 – Tour du Saint Jacques : 17h45

#### **Format VTT AE**

Le départ pour la boucle n°1- Plagne Montalbert est fixé à 8h pour les VTT AE en équipe et en individuel. Les heures limites de départ pour les autres boucles sont les suivantes :

- Boucle n°2 – Montchavin les Coches : 11h00
- Boucle n°3 – Champagny-en-Vanoise : 13h00
- Boucle n°4 - Tour du Saint Jacques : 15h00

## **11- Ravitaillement et Assistance technique**

### 11.1 Ravitaillements :

Des ravitaillements sont mis à disposition des coureurs. Sur le Double8, ils sont positionnés au camp de base de Plagne Bellecôte et en 1 point intermédiaire sur chaque boucle : sommet de la piste de bobsleigh / Les Coches / Chalet des Verdons / Col du Seuchet. Des zones de points d'eau peuvent être rajoutées en fonction de la météo. Ces informations sont communiquées aux participants lors du retrait des dossards.

Chaque participant aura accès aux ravitaillements uniquement le jour de la course à laquelle il est inscrit. Chaque participant doit veiller à disposer, au moment de quitter un poste de ravitaillement, de la quantité d'eau et des aliments qui lui seront nécessaires pour rallier le ravitaillement suivant.

### 11.2 Assistance technique :

L'assistance technique autorisée en course consiste en la réparation ou le remplacement de toute pièce du vélo à l'exception du cadre. Il est interdit de changer de vélo et le coureur devra franchir la ligne d'arrivée avec la même plaque de cadre qu'il avait au départ. L'assistance personnelle est strictement limitée aux « zones de ravitaillement/assistance technique ». Il est strictement interdit de changer de cycle pendant la course. L'assistance technique est autorisée entre participants.

### 11.3 Changement de batterie :

Le branchement du chargeur, ainsi que le branchement de la batterie sur le charger est à la seule responsabilité du coureur. En cas de défaut de chargement, l'organisateur décline toutes responsabilités, si le défaut est lié à un mauvais branchement du chargeur ou de la batterie.

### 11.4 Assistance extérieure :

L'assistance par une tierce personne reste autorisé. Cependant il est formellement interdit d'entrer dans le parc fermé réservé exclusivement aux coureurs.

## 12- Respect de l'environnement

Le SUPER8 est un événement se déroulant dans un lieu exceptionnel en pleine nature. Chacun se doit d'être responsable et de préserver son environnement.

Le jet de tout objet, papier ou débris sur la route est strictement interdit, sous peine de disqualification immédiate. Des poubelles seront disposées sur les zones de ravitaillements. Les participants doivent conserver les déchets et emballages en attendant les lieux signalés par l'organisation pour s'en débarrasser.

Chaque personne doit rester sur les sentiers tracés, aucun raccourci n'est autorisé que ce soit pendant la course ou sur le chemin du retour en cas d'abandon. Une partie des frais d'inscription est dédiée à l'entretien et la remise en état des sentiers.

## 13- Classements & récompenses

L'épreuve du Double8 est classée avec podiums. Toutes les catégories ne seront pas récompensées sur le podium.

### Format individuel VTT & VTT AE

Les coureurs individuels, que ce soit en VTT ou en VTT AE, seront classés suivant le nombre de boucles effectuées et terminées dans les temps impartis.

Exemples : Si un participant ne roule que la 1ère boucle, il sera classé sur la boucle n°1- Plagne Montalbert avec les autres concurrents ayant terminé la 1ère boucle uniquement.

Si un participant termine les boucles 1 et 2 il sera classé sur son temps d'arrivée de la boucle 2 avec les autres participants ayant roulé ces 2 boucles uniquement. Idem pour les participants ayant roulé 3 boucles. Le classement sera établi du départ de la première boucle (à 8h) jusqu'à l'arrivée de la boucle 1, 2, 3 ou 4, suivant le nombre de boucles réalisé.

Tous les participants ayant roulé et terminé les 4 boucles sont Finishers et reçoivent un cadeau spécifique.

Pour le format électrique, un classement par cumul de puissance totale de batterie est effectué : moins de 1200 Wh (cumul de 2 batteries de 500Wh ou une de 500Wh et une de 600Wh) / et 1200 Wh et + (cumul de 2 batteries de 600Wh ou +)

Catégorie	Classement	Podium			Prime
		1	2	3	
DOUBLE8 VTT Scratch hommes - boucle 1 (23km)	X				
DOUBLE8 VTT Scratch hommes - boucles 1 + 2 (46 km)	X				
DOUBLE8 VTT Scratch hommes - boucles 1+2+3 (71 km)	X				
DOUBLE8 VTT Scratch hommes - FINISHER boucles 1+2+3+4 (82 km)	X	X	X	X	400€ (1 <sup>er</sup> )
DOUBLE8 VTT Scratch femmes - boucle 1 (23km)	X				
DOUBLE8 VTT Scratch femmes - boucles 1+2 (46km)	X				
DOUBLE8 VTT Scratch femmes - boucles 1+2+3 (71km)	X				
DOUBLE8 VTT Scratch femmes - FINISHER boucles 1+2+3+4 (82km)	X	X	X	X	400€ (1 <sup>ère</sup> )
DOUBLE8 VTT AE Scratch hommes - boucle 1 / - de 1200 Wh (23km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch hommes - boucle 1 / 1200 Wh et + (23km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch hommes - boucles 1 + 2 / - de 1200 Wh (46km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch hommes - boucles 1 + 2 / 1200 Wh et + (46km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch hommes - boucles 1+2+3 / - de 1200 Wh (71km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch hommes - boucles 1+2+3 / 1200 Wh et + (71km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch hommes - FINISHER boucles 1+2+3+4 / - de 1200 Wh (82km)	X	X	X	X	200€ (1 <sup>er</sup> )
DOUBLE8 VTT AE Scratch hommes - FINISHER boucles 1+2+3+4 / 1200 Wh et + (82km)	X	X	X	X	200€ (1 <sup>er</sup> )
DOUBLE8 VTT AE Scratch femmes - boucle 1 / - de 1200 Wh (23km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch femmes - boucle 1 / 1200 Wh et + (23km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch femmes - boucles 1 + 2 / - de 1200 Wh (46km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch femmes - boucles 1 + 2 / 1200 Wh et + (46km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch femmes - boucles 1+2+3 / - de 1200 Wh (71km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch femmes - boucles 1+2+3 / 1200 Wh et + (71km)	X				
DOUBLE8 VTT AE Scratch femmes - FINISHER boucles 1+2+3+4 / - de 1200 Wh (82km)	X	X	X	X	200€ (1 <sup>ère</sup> )
DOUBLE8 VTT AE Scratch femmes - FINISHER boucles 1+2+3+4 / 1200 Wh et + (82km)	X	X	X	X	200€ (1 <sup>ère</sup> )

### Format équipe VTT :

Les équipes sont classées en 3 catégories : hommes / femmes / mixte.

Uniquement les équipes ayant terminé les 4 boucles dans les temps impartis sont Finishers et reçoivent un cadeau spécifique.

Le classement et le podium sont établis uniquement pour les équipes ayant roulé l'ensemble des 4 boucles. Ainsi chaque équipier roule 2 boucles (boucle 1 & 3 pour le relayeur n°1 et les boucles 2 & 4 pour le relayeur n°2).

Catégorie	Classement	Podium		
		1	2	3
DOUBLE8 VTT équipe hommes FINISHER - boucles 1+2+3+4 (82km)	X	X	X	X
DOUBLE8 VTT équipe femmes FINISHER - boucles 1+2+3+4 (82km)	X	X	X	X
DOUBLE8 VTT équipe mixte FINISHER - boucles 1+2+3+4 (82km)	X	X	X	X

#### Format par équipe VTT AE

Les équipes sont classées en 3 catégories : hommes / femmes / mixte.

Le classement est effectué par cumul de la puissance totale des 2 batteries : moins de 1200 Wh (cumul de 2 batteries de 500Wh ou une de 500Wh et une de 600Wh) et 1200 Wh et + (cumul de 2 batteries de 600Wh ou +)

Uniquement les équipes ayant terminé les 4 boucles dans les temps impartis sont Finishers et reçoivent un cadeau spécifique.

Le classement et le podium sont établis uniquement pour les équipes ayant roulé l'ensemble des 4 boucles. Ainsi chaque équipier roule 2 boucles (boucle 1 & 3 pour le relayeur n°1 et les boucles 2 & 4 pour le relayeur n°2).

Catégorie	Classement	Podium		
		1	2	3
DOUBLE8 VTT AE équipe hommes FINISHER - boucles 1+2+3+4 / - de 1200 Wh (82km)	X	X	X	X
DOUBLE8 VTT AE équipe hommes FINISHER - boucles 1+2+3+4 / 1200 Wh et +(82km)	X	X	X	X
DOUBLE8 VTT AE équipe femmes FINISHER - boucles 1+2+3+4 / - de 1200 Wh (82km)	X	X	X	X
DOUBLE8 VTT AE équipe femmes FINISHER - boucles 1+2+3+4 / 1200 Wh et +(82km)	X	X	X	X
DOUBLE8 VTT AE équipe mixte FINISHER - boucles 1+2+3+4 / - de 1200 Wh (82km)	X	X	X	X
DOUBLE8 VTT AE équipe mixte FINISHER - boucles 1+2+3+4 / 1200 Wh et +(82km)	X	X	X	X

## 14- Pénalités

Les infractions suivantes seront sanctionnées par une mise hors course ou une pénalité de temps :

- Non-respect du règlement de course
- Absence sur un contrôle de passage
- Circulation en sens inverse du circuit
- Non-respect du parcours
- Absence de matériel obligatoire pendant la course
- Refus de céder le passage par un concurrent rattrapé
- Jet de déchets
- Non-respect des logos des sponsors présents sur les plaques de cadre

- Non-respect du personnel de l'organisation (signaleurs, secouristes...)

Dans le cas d'infractions commises non référencées dans la liste ci-dessus, l'organisation se réserve le droit d'appliquer des pénalités.

## 15- Abandons

Sauf blessure ou casse importante, un concurrent ne doit pas abandonner ailleurs que sur un point de contrôle. Il doit alors prévenir le responsable de poste, qui invalide définitivement son dossard.

Le rapatriement en cas de blessure et/ou de casse sera décidé avec le chef de poste.

En cas d'abandon, et de rencontre avec le serre-fil, celui-ci invalide le dossard. Le participant n'est alors plus sous le contrôle de l'organisation.

## 16- Sécurité et assistance médicale

Plusieurs postes de secours sont implantés sur le parcours des courses. Ces postes sont en liaison radio ou téléphonique avec le PC de la course.

Une équipe médicale de régulation est présente pendant toute la durée de l'épreuve au PC course.

Les postes de secours sont destinés à porter assistance à toute personne en danger avec les moyens propres à l'organisation ou conventionnés.

Il appartient à un coureur en difficulté ou sérieusement blessé de faire appel à un secours :

- en se présentant à un poste de secours
- en appelant le PC course (le N° sera inscrit sur votre dossard)
- en demandant à un autre coureur de prévenir les secours

Il appartient à chaque coureur de porter assistance à toute personne en danger et de prévenir les secours.

N'oubliez pas que des aléas de toute sorte, liés à l'environnement et à la course, peuvent vous faire attendre les secours plus longtemps que prévu.

Un coureur faisant appel à un médecin ou un secouriste se soumet de fait à son autorité et s'engage à accepter ses décisions.

Les secouristes sur avis médical et les médecins officiels sont en particulier habilités :

- à mettre hors course (en invalidant le dossard) tout concurrent inapte à continuer l'épreuve
- à faire évacuer par tout moyen à leur convenance les coureurs qu'ils jugeront en danger

## 17- Modifications

Pour chaque épreuve du SUPER8, l'organisation se réserve le droit de modifier à tout moment le parcours et/ou la position des postes de ravitaillement et/ou les barrières horaires. En cas de mauvaises conditions météorologiques et afin d'assurer la sécurité des participants, l'organisation se réserve le droit de reporter l'horaire du départ, d'arrêter l'épreuve en cours, de l'annuler ou de mettre en place un itinéraire de repli.

## 18- Assurances

La pratique du VTT en général plus particulièrement en zone montagne constitue une activité physique présentant des risques. Chaque participant au SUPER8 doit s'engager en sachant qu'il évoluera sur un terrain montagneux présentant des montées intenses et des descentes techniques et rapides

a. Responsabilité civile :

Conformément à la législation en vigueur, l'organisateur souscrit une assurance responsabilité civile pour la durée de l'épreuve. Cette assurance responsabilité civile garantit les conséquences pécuniaires de sa responsabilité, de celle de ses préposés et des participants.

En ce qui concerne la responsabilité civile des participants, la garantie correspondante est limitée aux accidents qu'ils pourraient causer à des tiers à l'occasion du déroulement de la manifestation. Elle ne prend effet que sur l'itinéraire officiel, pendant la durée de l'épreuve, pour des participants régulièrement inscrits et en course. Par ailleurs, cette garantie interviendra en complément ou à défaut d'autres assurances dont les participants pourraient bénéficier par ailleurs.

b. Individuelle accident :

Il est obligatoire pour chaque participant de souscrire une assurance l'accident couvrant ses dommages corporels dans le cadre de sa participation à l'épreuve notamment s'il n'est pas licencié à la FFC, garantissant le versement d'un capital en cas de dommages corporels (décès ou invalidité permanente) dus à un accident survenu sur le parcours de l'épreuve, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y est ou non un tiers identifié et/ou responsable. En acceptant les conditions d'inscription, le présent règlement et prenant part aux épreuves, chaque participant reconnaît et assume sa pleine responsabilité en cas d'accident pouvant se produire durant l'épreuve. L'indemnisation, fonction des dommages, intervient dès lors que l'assuré est victime d'un accident durant sa participation à l'épreuve sportive. Cette assurance est facultative mais fortement recommandée. Elle peut être souscrite en complément ou à défaut d'une assurance de même type détenue notamment via une licence sportive (type licence FFC par exemple). Il appartient au licencié de vérifier de sa bonne couverture auprès de sa fédération pour les dommages corporels encourus à l'occasion de sa participation à ce type d'épreuve.

Chaque concurrent doit être en possession d'une assurance individuelle accident couvrant d'éventuels frais de recherche et d'évacuation en France. Une telle assurance peut être souscrite auprès de tout organisme au choix du concurrent, et notamment auprès de l'assurance GBC Montagne partenaire du SUPER8 :

Impact Multisports est une assurance spécifique pour les activités sportives.

## 19- Remboursement / Annulation

Toute demande de remboursement d'inscription sera acceptée dans les cas suivants :

- décès, accident ou maladie du participant assuré,
- décès, accident ou maladie grave (nécessitant une hospitalisation) de son conjoint, d'un ascendant ou descendant du premier degré survenant dans les trente jours précédant la manifestation,
- refus de visa par les autorités françaises,
- vol des papiers d'identité dans les 48 heures précédant le départ,
- convocation devant un tribunal.

La demande de remboursement devra être accompagnée d'un certificat médical justifiant l'incapacité de participer ou de tout autre document faisant foi (décès dans la famille,

accident...) et l'ensemble des documents devra être adressé au plus tard 10 jours après l'évènement.

### **Assurance annulation d'une inscription**

Nous vous proposons dans le cadre de votre inscription en ligne (avant votre paiement) de souscrire à une assurance annulation Beticketing avec MutuAide en cas d'impossibilité imprévue et / ou accidentelle de participer à l'évènement, il vous suffit de revenir à votre espace coureur et demander un remboursement.

Pour toutes les courses **sauf pour le DOUBLE8 en format relais** car cette assurance couvre uniquement le coureur individuellement et non en équipe c'est pour cela qu'elle ne sera pas proposée

- Vous serez remboursé de 80% du montant de l'inscription dans les jours suivant l'évènement en fournissant les justificatifs demandés.
- Assure toutes les causes imprévisibles et soudaines
- Remboursement sous 72h par virement

Le motif d'annulation vous sera systématiquement demandé. Un justificatif vous sera demandé pour valider votre demande de remboursement.

L'annulation ou le report de la course ne sont pas couverts par l'assurance.

Veillez noter que si, par la suite, vous annulez ou transférez votre inscription sur une autre épreuve, l'assurance sera perdue.

Important / inscription par équipe, l'assurance est une option individuelle qui doit être souscrite équipier par équipier.

Attention, l'assurance annulation ne couvre que l'inscription et non les options payantes souscrites dans le formulaire.

[Comment ça marche ?](#)

[Conditions générales d'assurance](#)

Vous avez assuré votre dossard lors de votre inscription et vous avez besoin d'une information ? Veuillez contacter Assur Connect sur [beticketing@assur-connect.com](mailto:beticketing@assur-connect.com)

## **20- Droits à l'image / RGPD**

En vertu de l'article L333-2 du code du sport, "les organisateurs de manifestations sportives [...] sont propriétaires du droit d'exploitation des manifestations ou compétitions qu'ils organisent."

Les participants sont informés que l'association de l'Office du Tourisme de la Grande Plagne, titulaire des droits d'exploitation des différentes courses du Super8, peut être conduite à photographier et/ou filmer l'évènement afin de faire la promotion des compétitions futures. Cette prise de vue peut être effectuée par survol au moyen aérien (drône et/ou hélicoptère) L'image des participants captée à l'occasion de la manifestation peut être librement diffusée par l'Office du Tourisme de la Grande Plagne, sous réserve

- qu'il existe un lien entre l'image et ce qu'elle illustre
- que l'image ne porte pas atteinte à la dignité de la personne

Super8 est une marque légalement déposée. Toute communication sur l'évènement ou utilisation d'images de l'évènement devra se faire dans le respect du nom de l'évènement, des marques déposées et avec l'accord officiel de l'organisation.